



Danfoss Hansen®

Acoplamento FD83



Instruções de Conexão



Instruções para conectar um par de acoplamentos FD83.



01

Alinhe as saliências com as ranhuras do acoplamento correspondente.



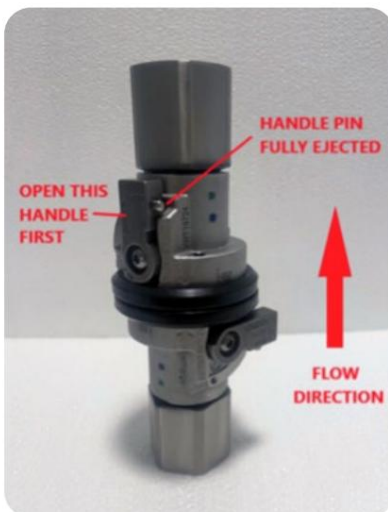
02

Junte as peças de forma que... Os pinos estão comprimidos.



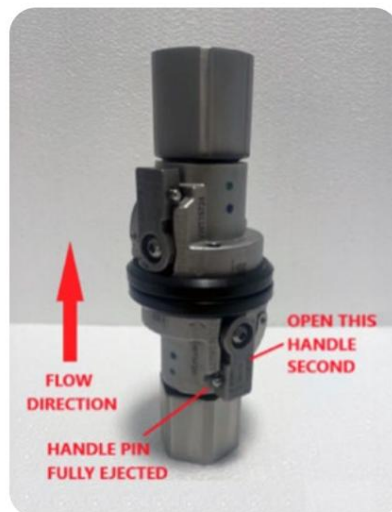
03

Enquanto continua a encaixar as peças, gire os dois acoplamentos até que as setas se alinhem. As peças farão um "clique" quando estiverem totalmente encaixadas.



04

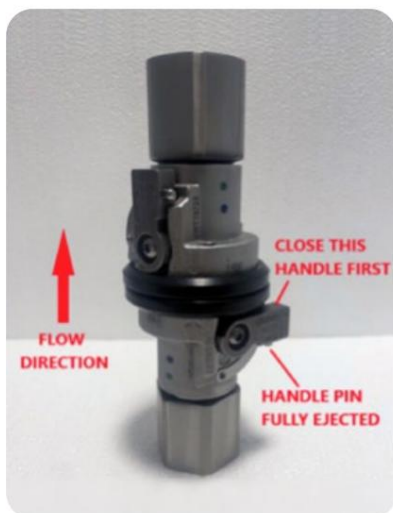
Aperte o pino da alavanca e gire-o para abrir a primeira válvula. O pino na alavanca será totalmente ejetado quando a válvula estiver completamente aberta. Se houver pressão no sistema, o acoplamento que o fluxo alcançar por último deve ser aberto primeiro.



05

Aperte o pino da alavanca e gire-o para abrir a segunda válvula. O pino na alavanca será totalmente ejetado quando a válvula estiver completamente aberta. Se houver pressão no sistema, o acoplamento que o fluxo atingir primeiro deve ser aberto por último.

Instruções de desconexão



06

Feche a alça que está no mesmo lado que a direção oeste

Primeiro, pressione o pino da alavanca e gire a alavanca até que o pino seja totalmente ejetado. Se o pino não for totalmente ejetado, a válvula ainda estará parcialmente aberta e poderá vaziar se as conexões forem desconectadas.



07

Feche a maçaneta que está mais longe. oest da direção oeste

Por último, pressione o pino da alavanca e gire a alavanca até que o pino seja totalmente ejetado. Se o pino não for totalmente ejetado, a válvula ainda estará parcialmente aberta e poderá vaziar se as conexões forem desconectadas.



08

Desfaça a torção dos engates até que as linguetas se soltem livremente.



09

Separe os acoplamentos.



Observação:

Os acoplamentos não devem ser A válvula se desconecta se os pinos da alavanca não estiverem totalmente fechados e totalmente ejetados. Se os acoplamentos forem desconectados com a alavanca parcialmente aberta, é possível que a válvula... ser aberto e causar um vazamento.

Solução de problemas

Não foi possível conectar os acoplamentos:

Se o torque de conexão for muito alto (atrito entre os corpos), as faces podem ser lubrificadas conforme descrito abaixo. Utilize o lubrificante FUCHS HP LUBE 09 ou equivalente (NÃO UTILIZE lubrificantes à base de óleo mineral ou outros produtos incompatíveis com o material EPDM).



Área 1



Área 2



Área 3



Área 4

Não é possível girar a alça enquanto as peças estiverem conectadas e as setas alinhadas:

Após algum tempo sem uso, a graxa utilizada para lubrificação pode secar e dificultar a primeira rotação da alavanca (a válvula de esfera fica presa na vedação). Nesse caso:



01

Empurre a alavanca manualmente sem acionar o pino para aplicar força extra. A alavanca irá rotação de aproximadamente 1° e atrito da válvula de esfera ser reduzido.



02

A alça pode então ser girado conforme padrão instruções.

Substituição da vedação facial:

NÃO remonte a vedação frontal (FD83-2121-32) se ela for desmontada de sua carcaça, por qualquer motivo (a desmontagem pode danificar a vedação e causar vazamento quando conectada). Monte uma nova (entre em contato com o atendimento ao cliente para obter mais informações) e lubrifique-a com FUCHS HP LUBE 09 ou equivalente (NÃO UTILIZE lubrificantes à base de óleo mineral ou outros produtos incompatíveis com o material EPDM).

Verificações de qualidade sugeridas

Teste de conexão:

Conecte os acoplamentos ao batente mecânico. As duas setas devem estar totalmente alinhadas (aplicável somente ao modelo FD83 de 2").



Teste de travamento:

- **Passo 1:** com as peças conectadas, gire a alavanca para abrir o circuito acionando o pino da alavanca.
- **Passo 2:** em seguida, empurre a maçaneta e tente fechá-la sem acionar o pino da maçaneta.
A maçaneta deve ser travada na posição aberta.
- **Passo 3:** Feche o circuito e tente abri-lo sem acionar o pino da alavanca.
A maçaneta deve estar travada na posição fechada.



Passo 1



Passo 2

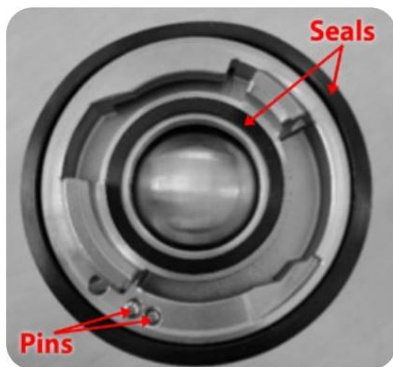


Etapa 3

Instruções de Conexão

Inspeção visual:

Verifique a presença de todos os componentes: pinos, lacres, fio, código QR e ponto colorido.



Explore nossas soluções
danfoss.com



A Danfoss não se responsabiliza por eventuais erros em catálogos, brochuras e outros materiais impressos. A Danfoss reserva-se o direito de alterar os seus produtos sem aviso prévio. Isto aplica-se também a produtos já encomendados, desde que tais alterações possam ser efetuadas sem que sejam necessárias alterações subsequentes nas especificações já acordadas.

Todas as marcas registradas neste material são propriedade de suas respectivas empresas. Danfoss e o logotipo da Danfoss são marcas registradas da Danfoss A/S.

Todos os direitos reservados.

Danfoss A/S
Nordborgvej 81
6430 Nordborg
Dinamarca
danfoss@danfoss.com
Nº de registo CVR: 20165715

© Danfoss 2026